

Информация о результатах контрольного мероприятия «Проверка формирования и использования средств Дорожного фонда в муниципальном образовании «Стойбинский сельсовет»

Контрольное мероприятие проведено на основании пункта 2.2.6 раздела 2.2 «Контрольные мероприятия» плана работы Контрольно-ревизионной комиссии Партизанского района на 2024 год, утвержденного распоряжением Контрольно-ревизионной комиссии от 28.12.2023 № 64

Объекты мероприятия: Администрация Стойбинского сельсовета (далее-Стойбинский сельсовет, поселение, муниципальное образование).

Исследуемый период: 2023 год.

Цель контрольного мероприятия:

Проверка законности и результативности использования средств дорожного фонда Стойбинского сельсовета.

Основные нарушения, выявленные в ходе контрольного мероприятия:

1. При анализе нормативно-правовой базы выявлены решения с разными реквизитами (номер, дата), но регулирующие идентичные вопросы:

- Решение Стойбинского сельского Совета депутатов от 24.12.2021 № 16-89-р «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов Стойбинского сельсовета» и Решение Стойбинского сельского Совета депутатов от 22.07.2013 № 45-223-р «О порядке осуществления муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения Стойбинского сельсовета»

2. В Порядке формирования и использования дорожного фонда не отражена информация о возможности формирования дорожного фонда за счет средств иных межбюджетных трансфертов (исходя из статьи 142 Бюджетного Кодекса Российской Федерации и Положения о межбюджетных отношениях в Партизанском районе от 29.09.2011г № 15-87-р, согласно которых, бюджетам поселений из бюджета Партизанского района средства дорожного фонда могут поступать в виде иных межбюджетных трансфертов).

3. В нарушение статьи 13 и статьи 13.1 Федерального закона № 257 ФЗ поселением не реализованы полномочия по осуществлению муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог, план проверок осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве отсутствовал, проверки (плановые и внеплановые) администрацией Стойбинского сельсовета не проводились.

4. Согласно части 1 ст. 13 Закона № 257-ФЗ к полномочиям в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности муниципального образования, в том числе, относится определение размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения на территории Стойбинского сельсовета.

Вред, причиняемый тяжеловесными транспортными средствами, не начислялся и не взимался. Такой показатель говорит о невыполнении полномочий в части взимания вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами.

5. В нарушение ст. 17 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ, а так же, Порядка проведения оценки технического состояния автомобильных дорог (с 1 января 2021 года действует приказ от 07.08.2020 № 288), в проверяемом периоде отсутствовала комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог, расположенных на территории Стойбинского сельсовета.

6. Отсутствует нормативно-правовой акт о присвоении автомобильным дорогам общего пользования местного значения идентификационных номеров.

7. Данные, о протяженности автомобильной дороги по ул. Советской в Перечне автомобильных дорог (Постановление главы Стойбинского сельсовета от 13.10.2023 №47-п) не соответствует данным, отраженным в выписке из Единого государственного реестра недвижимости об объекте недвижимости от 19.11.2024г. № КУВИ-001/2024-281104694

8. В нарушение пункта 1 статьи 131 Гражданского Кодекса Российской Федерации, пункта 6 статьи 1 Федерального закона от 13.07.2015 № 218-ФЗ "О государственной регистрации недвижимости", на 9 автомобильных дорог не зарегистрировано право собственности.

9. Недостоверная информация о протяженности автомобильных дорог в статической отчетности по формам 3-ДГ (мо) за 2023 год, 1-ФД за 2023 год.

10. При осуществлении закупок товаров работ, услуг за счет средств дорожного фонда допускаются нарушения законодательства о контрактной системе. В договоре № 02-23/ст от 25.04.2023, МК № 56 от 05.12.2023, контракте № 2 от 03.04.2023 не указано, что цена контракта (договора) является твердой и определяется на весь срок исполнения - ч. 2 ст. 34 Федерального закона № 44-ФЗ.

По результатам контрольного мероприятия составлен акт от 20.12.2024, который подписан без разногласий; выписано представление №5 от 27.12.2024 года на устранение выявленных замечаний и нарушений с предоставлением в Контрольно-ревизионную комиссию до 03.02.2025 года документов, подтверждающих факт устранения нарушения.

По итогам контрольного мероприятия Контрольно-ревизионная комиссия направила отчет о результатах контрольного мероприятия председателю Партизанского районного Совета депутатов, в прокуратуру Партизанского района, главе Партизанского района.